



Powerdynamo bringt Ihrem Oldtimer Motorrad
wieder Zündung und Licht

Gesellschaft Produkte Technische Hilfe Suche



elektronische Drehzahlmesser (DZM)

Hinweis Das Thema elektronischer Drehzahlmesser ist leider weit komplizierter als man glaubt. Es gibt unzählige Varianten und viele verschiedene technische Situationen für solche Anwendungen. Viele Kunden glauben Sie brauchen nur zu wissen an welches Kabel unseres Systems Sie ihren Drehzahlmesser anschließen können und die Sache ist erledigt - weit gefehlt!!



Wir freuen uns mitteilen zu können das wir wieder eine DZM Lösung auf der Basis von Instrumenten der bekannten Firma MMB anbieten können. Diese Lösung besteht (wie schon vor längerer Zeit von uns angeboten) aus [in einem Relaisgehäuse untergebrachten Adaptermodul](#) welches die Frequenz unserer Lichtmaschinen auf ein durch die MMB DZM korrekt auswertbares Signal bringt. Das Modul wird über ein mitgeliefertes Verteilerkabel zwischen die Powerdynamo Lichtmaschine und die Zündspule (bzw die Steuereinheit) angeschlossen.

Sie benötigen

- **ein MMB Instrument** welches ein **positives Eingangssignal mit einem Impulsverhältnis von 1:1** verarbeitet (das ist unabhängig davon ob das betreffende Powerdynamo System einen oder mehrere Zündimpulse je Umdrehung abgibt, da der Impuls nicht aus dem Zündkreis, sondern der Drehzahl der Lichtmaschine genommen wird - womit sich übrigens auch ergibt das auch unsere nur Lichtmaschine Systeme damit betrieben werden können.) Geeignet sind dafür die alle aktuell angebotenen **MMB EEDM Instrumente**, deren Gestaltung (Gehäuse, Zifferblatt, Beleuchtung) Sie [online bei einer Bestellung bei MMB](#) selbst bestimmen könne
- unser [DZM Modul \(Adapter\)](#)
- eine 12V Batterie im System (es geht auch 6V mit dem [MMB Spannungskonverter](#)) oder, **wenn Sie ohne Batterie fahren wollen**, einen [Glättungskondensator](#) (bzw. gleich unseren [Regler mit eingebauten Kondensator](#))



zum [Standardangebot für PD Systeme](#)



Sonderangebot mit 80mm Instrument
auch für Rennsportsysteme



original an verschiedenen Fahrzeugen vorhandene elektronische Drehzahlmesser sind leider **nicht** ohne weiteres durch unsere Systeme ansteuerbar. Es kann sein diese funktionieren, es kann aber auch sein sie gehen nicht oder falsch! Wir können dazu leider keine Auskünfte geben, da es zu viele Varianten gibt. Wir können daher leider auch absolut keine Unterstützung für den Anschluß solchen Materials bieten.

Das gleiche betrifft Nachrüst DZM anderer Hersteller als MMB, da uns diese nicht bekannt sind und wir sie daher auch nicht testen konnten.

Wir wissen aber, daß die Lösung leider definitiv NICHT mit dem [Pitsch \(Kröber\) LZ13](#) funktioniert. Dieser erwartet negative Impulse vom Unterbrecher. Wenn die Unterbrecher nicht auf der Lichtmaschine waren können Sie jedoch beibehalten werden um den Kröber zu steuern. (siehe [Tip hier](#))



Wenn ihr originaler Drehzahlmesser durch Unterbrecher gesteuert wird die beim Umbau auf Powerdynamo nicht entfallen müssen (weil Sie auf der Nockenwelle oder am anderen Ende der Kurbelwelle sind) können sie die DZM Steuerung weiterhin an den Unterbrechern belassen und die Welt ist wieder heil.

Powerdynamo GmbH © 2011

[Impressum](#)

[Disclaimer](#)

[Sitemap](#)